

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine", br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22), te članka 32 Statuta Općine Podgora ("Glasnik" službeno glasilo Općine Podgora br.: pročišćeni tekst 5/20), Općinsko vijeće Općine Podgora, na svojoj _____ sjednici održanoj dana _____ god., donijelo je

O D L U K U

O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU NASELJA PODGORA

I. Opće odredbe

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama na području Općine Podgora, a za naselje Podgora (u daljnjem tekstu: Podgora), te se utvrđuju mjere za njihovo provođenje.

Ovom Odlukom predstavničko tijelo Općine uređuje promet na području Općine u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22), u daljnjem tekstu Zakona i uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak 2.

Sastavni dio ove Odluke je Elaborat prometnog rješenja regulacije prometa na području naselja Drašnice, oznake: TKP 118/13-I1 iz rujna 2023. godine, izrađen od ovlaštenog inženjera mr.sc. Rade Gusić, tvrtke Platea konzalting d.o.o. iz Splita (u daljnjem tekstu: Prometni elaborat).

Članak 3.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: razvrstane i nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, pješačke zone, šetališta, pothodnici, javna stubišta i prolazi, nogostupi, pješački putevi i koridori za pješake, javna parkirališta i parkirališta koja se daju u zakup temeljem javnog natječaja, autobusna stajališta, rezervirana mjesta za vozila dostave i opskrbe, autotaksi stajališta i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Podgora.

Članak 4.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima, na način propisan Zakonom te propisima donesenim temeljem tog Zakona i ove Odluke.

II. Uređenje prometa

Članak 5.

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje :

- cesta s prednošću prolaska,
- dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
- sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
- ograničenja brzine kretanja vozila,
- promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke,
- parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
- zone smirenog prometa,
- blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
- postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
- pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
- uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
- površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
- uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
- uvjete ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno – povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni.

Članak 6.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili ometati kretanje vozila i pješaka.

Članak 7.

Evidencije postavljenih prometnih znakova, oznaka na kolniku i uređaja za upravljanje prometom (katastar - očevidnik prometnih znakova i uređaja za upravljanje prometom) vodit će se u geografskom informacijskom sustavu u Jedinstvenom upravnom odjelu Općine Podgora.

III. Ceste s prednošću prolaska

Članak 8.

Ulice s prednošću prolaska u Podgori su:

- Dubrovačka ulica (državna cesta D8),
- Splitska ulica (državna cesta D8),
- ulica Srida sela (županijska cesta ŽC6198),
- ulica Obala Petra Krešimira IV,
- ulica Ivana Gorana Kovačića,
- Branimirova obala,
- ulica Ruđera Boškovića,
- ulica Tina Ujevića,
- ulica Šetalište Sutikla,
- ulica Mihovila Pavlinovića,
- ulica Čaklje i
- ulica Šetalište Borak.

IV. Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet

Članak 9.

Ulice s dvosmjernim prometom u Podgori su:

- Dubrovačka ulica (državna cesta D8),
- Splitska ulica (državna cesta D8),
- Srida sela (županijska cesta ŽC 6198),
- Ivana Gorana Kovčića, ul. Branimirova Obala,
- Ruđera Boškovića, ul. Tina Ujevića,
- Šetalište Sutikla,
- ulica Čaklje,
- Šetalište Borak,
- Obala Petra Krešimira IV,
- Prilaz Vida Mihotića, ul. Kaštel,
- Ivana Meštrovića,

- dr. Marijana Stojkovića,
- Mihovila Pavlinovića,
- Lili Nola,
- Andrije Kačića Miošića,
- Hvarska ulica i
- Šetalište galebova krila.

Članak 10.

Ulice s jednosmjernim prometom u Podgori su:

- Marka Marulića,
- Branimirova obala (od raskrižja iste s ul. dr. Sisarića do raskrižja s ul. Šetalište Sutikla)
- odvojak ulice Ivana Gorana Kovačića (rampa za silazak s D8) i
- odvojak županijske ceste ŽC6198 (rampa za ulaz sa D8 i rampa za izlaz na D8) ,
- ulica Andrije Kačića Miošića (smjer od raskrižja sa ulicom Ruđera Boškovića do Branimirove obale).

V. Sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora

Članak 11.

U naselju Podgora, na raskrižju ulica Branimirova obala i ulica Ruđera Boškovića postavljena fiksna nadzorna kamera za kontrolu ograničenog vremena parkiranja vozila od 15 minuta na području prikazanom u Prometnom elaboratu i 3 mjesta za auto taksi vozila.

VI. Ograničenja brzine kretanja vozila

Članak 12.

Naseljem je maksimalna brzina kretanja vozila predviđena Prometnim elaboratom i to od 50 km/h, 40 km/h, 30 km/h i 20 km/h sa zonama ograničene brzine kretanja svih vrsta vozila osim državnom cestom D8.

VI. Promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke

Članak 13.

Promet pješaka ulicama se odvija uređenim nogostupima, šetnicama i obalama dok se na cestama bez uređenog nogostupa odvija u širini od 1,20 metara od ruba ceste, odnosno vanjske linije ceste, a gdje nema linije od ruba asfalta ili betona.

Na cestama gdje nema mogućnosti za kretanje pješaka pod uvjetima iz stavka 1., pješaci će se kretati desnim rubom kolnika u smjeru kretanja vozila te moraju na sebi imati reflektirajuća obilježja na jakni, torbi i slično.

Članak 14.

U naselju nema biciklističkih staza i traka već se biciklisti kreću desnom stranom kolne trake u smjeru kretanja vozila.

U pješačkim zonama dozvoljeno je kretanje biciklima brzinom hoda pješaka na način da se ne ugrožava njihovo kretanje.

Članak 15.

Vozači osobnih prijevoznih sredstava i mopeda se kreću Prometnim elaboratom utvrđenim kolničkim trakama i nema posebnih ograničenja ili dopuštenja za određene vrste vozila u utvrđenim van kolničkim dijelovima.

U pješačkim zonama dozvoljeno je kretanje vozilima vlasnicima sa prebivalištem ili boravištem u njima i vozilima njihovih gostiju.

Uvjeti iz stavka 2. ovog članka određuju se posebnom odlukom.

Članak 16.

Kretanje zaprežnih kola i turističkog vlaka dozvoljeno je sljedećim ulicama: od okretišta na predjelu Livno, Branimirovom obalom, ulicom Ruđera Boškovića, državnom cestom D8 do ulice Tina Ujevića i istom, ulicom naziva NC-51, ulicom Šetalište Sutikla, obalom Čaklje do okretišta na uređenom parkiralištu Smrčevac.

Članak 17.

Jahačima nije dozvoljeno kretanje kroz Podgoru.

Gonjenje i vođenje stoke dozvoljeno je u području iznad raskrižja županijske ceste ŽC6198 i ulice Točanovica.

VIII. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Članak 17.

Parkiranje na označenim i uređenim mjestima dozvoljeno je samo osobnim automobilima osim ako prometnom signalizacijom nije drukčije određeno.

Zaustavljanje i parkiranje vozila opskrbe dozvoljeno je na za to prometnom signalizacijom označenim površinama.

Članak 18.

Parkirališne površine mogu biti pod naplatom, bez naplate ili se dati na korištenje temeljem javnog poziva.

Parkirališne površine mogu biti ulične i van ulične.

Uvjeti korištenja parkirališnih površina iz stavka 1. propisuju se Odlukom o uvjetima i načinu korištenja parkirališta na području Općine Podgora.

Članak 19.

Kao uređene ulične parkirališne površine u Podgori određuju se:

- parkiralište „Porat“ od Š.L. Porat do dućana (92 mjesta),
- parking mjesta na Obali Petra Krešimira IV (29 mjesta),
- parking mjesta na Branimirovoj obali (18 mjesta),
- parking mjesta u ulici Andrije Kačića Miošića (27 mjesta),
- parkiralište u ulici Ivana Gorana Kovačića (11 mjesta),
- parking mjesta na Obali Čaklje (229 mjesta),

Kao uređene van ulične parkirališne površine određuju se:

- parkiralište na Trgu don Mihovila Pavlinovića (41 mjesto),
- parkiralište ispod groblja Sutikla (10 mjesta),
- parkiralište Smrčevac (27 mjesta),
- parkiralište na predjelu Dračevac (u privatnom vlasništvu),
- parkiralište na predjelu Livno (u privatnom vlasništvu).

Javne parkirališne površine u vlasništvu Općine uređene su za parkiranje 484 osobna automobila.

Članak 20.

Parkirališna mjesta za vozila sa znakom pristupačnosti za osobe sa invaliditetom:

- Branimirova obala (2 mjesta): između raskrižja Branimirove obale s ulicom Ivana G. Kovačića i raskrižja Branimirove obale s ulicom Ruđera Boškovića.

Uvjeti korištenja se propisuju Odlukom iz članka 18. ove odluke.

Članak 21.

Parkirališta su označena brojevima i njihova evidencija se vodi u GIS sustavu Općine.

Parkirališta se označavaju prikladnom vodoravnom signalizacijom te horizontalnom tablom koja označava parkiralište za pretplatnike ili tablu sa oznakom radnog vremena, dopuštenog trajanja parkiranja, visinu naknade za parkiranje i oznaku vrste vozila kojima je dozvoljeno parkiranje.

Korisnici dodijeljenih parkirališnih mjesta mogu na ista postaviti rampe ili prikladne prometne stupiće koji svojim položajem ne smiju ugrožavati ostale sudionike u prometu.

Članak 22.

Parkirališne površine se mogu koristiti za potrebe održavanja javnih manifestacija u organizaciji Općine ili Turističke zajednice.

IX. Zone smirenog prometa

Članak 23.

Zone smirenog prometa određuju se :

- Točanova, područje iznad osnovne škole,
- ulica Tina Ujevića, od raskrižja iste s D8 do hotela Aurora i,
- ulica Andrije Kačića Miošića.

X. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila

Članak 24.

Autobusi, teretni automobili, priključna vozila i radni strojevi koji se ne mogu premjestiti specijalnim vozilom za podizanje vozila mogu se blokirati prikladnom napravom ako su parkirana na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila a ne ugrožavaju sigurnost prometa i sudionika u prometu.

Blokiranje obavlja koncesionar odnosno Isporučitelj javne usluge (u nastavku: Isporučitelj).

Članak 25.

Visinu troškova blokiranja određuje Općinsko vijeće zasebnom odlukom sukladno posebnom zakonu.

Troškovi iz stavka 1. ovog članka prihod su Isporučitelja.

Članak 26.

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila podmiruje vlasnik ili korisnik vozila.

Deblokada vozila mora se izvršiti odmah nakon što vlasnik ili korisnik vozila predoči dokaz o uplati troškova iz stavka 1. ovog članka.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik ili korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo s mjesta gdje je bilo nepropisno parkirano.

Ako vlasnik ili korisnik vozila ne postupi sukladno stavku 3. ovog članka, može se odrediti ponovno blokiranje vozila.

XI. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 27.

Zaštitne ograde se postavljaju temeljem Prometnog elaborata ili projekta i rješenja Jedinog upravnog odjela uz pribavljeno pozitivno mišljenje nadležne policijske uprave.

Rješenjem se propisuje obveznik održavanja postavljene zaštitne ograde.

Članak 28.

Zaštitne ograde koje se postavljaju između kolnika i nogostupa moraju imati retroreflektirajuće oznake i to u smjeru vožnje sa desne strane crvene boja a sa lijeve strane bijele boje.

XII. Pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,

Članak 29.

Pješačke zone su:

- Obala Petra Krešimira IV (od okretišta na Livnu do D8),
- Put Galebovog krila - nerazvrstana cesta 48 (u desnom odvojk nakon raskrižja),
- Branimirova obala (od raskrižja sa ulicom Ruđera Boškovića do raskrižja sa ulicom Tina Ujevića)

Članak 30.

Prometnim elaboratom određena su mjesta na kojima su postavljene umjetne izbočine odnosno usporivači usporivači prometa.

Članak 31.

Na ulazu i izlazu u pješačku zonu na Branimirovoj obali postavljeni su podizni hidraulički stupići.

Na ulazu u pješačku zonu na Obali Petra Krešimira IV postavljena je klizna rampa.

Na ulazu u ulicu Andrije Kačića Miošića postavljen je podizni hidraulički stupić.

Članak 32.

Prometnim elaboratom odrađena su mjesta za postavljanje pješačkih stupića kao dodatne tehničke mjere zaštite pješaka.

XIII. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila

Članak 33.

Komunalni redar naredit će vlasniku svih vrsta dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila na motorni pogon koja se nalaze javnoj prometnoj površini ili u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste da u roku od tri dana ukloni vozilo.

Ako je vlasnik vozila iz stavka 1. ovoga članka nepoznat, ostavit će na vozilu obavijest da ga ukloni s javne površine u roku od tri dana.

Ako vlasnik vozila ne postupi po nalogu komunalnog redara, vozilo će biti uklonjeno putem treće osobe, a na odgovornost i trošak vlasnika vozila.

Prisilno uklonjeno vozilo odvozi se na odgovarajuće odlagalište.

Ako vlasnik vozila ne preuzme vozilo u roku od 30 (trideset) dana i ne podmiri troškove uklanjanja i čuvanja (skladištenja) vozila, vozilo postaje vlasništvo Općine.

XIV. Površine na kojoj će se obavljati test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje

Članak 34.

Na području Podgore uz pribavljeno pozitivno mišljenje nadležne policijske uprave i suglasnost načelnice Općine dozvoljeno je organiziranje posebnih vožnji u funkciji turističke, promidžbene i sportske svrhe (test vožnja, cross, off road, sportska, enduro i promidžbena vožnja).

Za posebne vožnje organizator je dužan napraviti elaborat privremene regulacije prometa.

XV. Uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama

Članak 35.

Prometovanje vozila opskrbe u pješačkim zonama dozvoljeno je u vremenu od 05,00 sati do 10,00 sati.

Iznimno od stavka 1. ovog članka vlasnici objekata koji opskrbu obavljaju vozilima za vlastite potrebe istu mogu obavljati i u vremenu od 13,00 do 15,00 sati sukladno odobrenju

Članak 36.

Opskrba u zonama smirenog prometa dostavlja se vozilima za opskrbu tijekom cijelog dana uz zaustavljanje i parkiranje na mjestima označenima prometnom signalizacijom za potrebe dostave u trajanju ne duljem od 20 minuta.

XVI. Prijelazne i završne odredbe

Članak 37.

Postojeća prometna signalizacija će se uskladiti sa Prometnim elaboratom u roku od dvije godine od stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 38.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od objave u „Glasniku” - službenom glasilu Općine Podgora.

KLASA:

URBROJ:

Podgora, _____ 2023. god.

**PREDSJEDNIK OPĆINSKOG VIJEĆA
OPĆINE PODGORA**

Mili Kržanić